



TRANSPORDIAMET

Vinni Vallavalitsus
vallavalitsus@vinnivald.ee
Tartu mnt 2
46603, Lääne-Viru maakond, Vinni
vald, Pajusti alevik

Meie 12.08.2024 nr 4-1/24/308-3

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON:

Korrakaitseaduse (edaspidi KorS) § 28 lõike 1, ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 130 lõike 6 punkti 1 alusel teeb Transpordiamet **Vinni Vallavalitsusele**, registrikoodiga 75008746 täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Lõpetada Vinni vallas, kohalikul teel nr 9002089, Järve põik (km 0,140) asuva silla Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 31 lg 1, silla nõuete rikkumised. Selleks remontida Järve põik km 0,140 paikneva silla lagunenum kaldasambad, täita kaldasammastes olevad praod ja lagunemised, puhastada korrodeerunud ja paljastunud metallarmatuur ning katta betooniga, puhastada betooni murenemise tõttu paljastanud sillatala metallarmatuur, taastada murenenud sillatala.
2. Tähistada sillapiirde algus tähisposti, püstmärgise või ohtlikust kohast teavitava liiklusmärgiga.

Määrame ettekirjutuse täitmise tähtjaks **16.12.2024**. Ettekirjutuse täitmisest teatada hiljemalt selleks kuupäevaks Transpordiameti e-posti aadressile info@transpordiamet.ee.

SUNNIRAHA HOIATUS:

EhS § 133 kohaselt võib korrakaitseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär juriidilisele isikule 450 000 eurot.

Ettekirjutuse punkt 1 täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet EhS § 133 alusel sunniraha **10 000** eurot.

Ettekirjutuse punkt 2 täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet EhS § 133 alusel sunniraha **2 000** eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei täida ettekirjutust tähtajaks, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

Asendustäitmise ja sunniraha seaduse § 11 lg 1 kohaselt, kui adressaat hoiatuses ettenähtud tähtaja jooksul ei täida talle ettekirjutusega pandud kohustust, mis ei ole temaga lahutamatult seotud, võib pädev haldusorgan selle adressaadi kulul täita ise või korraldada selle täitmise kolmanda isiku poolt.

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Kaebuse esitamine ei peata ettekirjutuse täitmist ega sunnivahendi rakendamist, kui kohus ei otsusta teisiti.

1. Asjaolud

- 1.1. Tulenevalt Transpordiameti ohuproгноosist ja kohalikele omavalitsustele kuuluvatel teedel asuvate sildade kontrollimise aasta tööplaanist, teostas Transpordiameti järelevalvespetsialist 08.05.2024 Vinni vallas kohalikul teel nr 9002089 Järve põik, paikneval sillal (silla number 3) silla seisundinõuete kontrolli, hindamaks silla seisundit ning otsustamaks kas on vajadus alustada silla seisundinõuete vastavusse viimiseks riikliku järelevalvemenetlusega.
- 1.2. Kuigi silla kandevõime Transpordiameti hinnangul hetkel veel ohustatud ei ole, siis vaatamata sellele esines silla seisukorras olulisi puudusi, mille likvideerimata jätmisel võib silla püsivus ohtu sattuda, otsustas Transpordiamet, et siinkohal on riikliku järelevalvemenetluse alustamine põhjendatud.
- 1.3. Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrus nr 92 „Tee seisundinõuded“ (edaspidi TSN) § 31 lg 1 p 7 sätestab, et silla tööarmatuurid ei tohi olla paljandunud ja neil ei tohi esineda kooruvat korrosiooni. Punkt § 31 lg 1 p 2 ütleb, et sillaelementide praod ja liited ei tohi ohustada silla kandvate elementide püsivust, Transpordiamet tuvastas kohapeal läbiviidud paikvaatlusega, et silla tööarmatuurid olid kohati paljandunud ning neil esines korrosiooni. Samuti oli sillatalalt suur tükk betooni murdunud, mistõttu oli ka seal armatuur paljandunud. Sillatalal on praod, mistõttu on tõenäoline jätkuv betooni varisemine sillatalalt ning edasise lagunemise korral võib ohustatud olla silla kandvate elementide pikaajaline püsivus. Samuti oli väikematel aladel sillatalal paljandunud armatuur hakanud korrodeeruma. Näha oli ka sillasamba lagunemise märke veetaseme piiril.
- 1.4. Kontrolli käigus tuvastati, et Vinni valla kohalikul teel Järve põik asuval sillal puuduvad TSN § 31 lg 1 p 9 nõutud sillapiirde alguse tähised.

- 1.5. 13.05.2024 teavitas Transpordiamet kirjaga nr 4-1/24/308-1 Vinni vallavalitsust riikliku järelevaevmenetluse alustamisest seoses Vinni vallas, Roela alevikus, kohalikul teel nr 9002089 Järve põik (km 0,140) paikneva jalakäijate sillaga. Ühtlasi küsisime ka silla omaniku seisukohti ja vastuväiteid seoses alustatud riikliku järelevaevmenetlusega.
- 1.6. Sama kirjaga edastas Transpordiamet Vinni vallale, kui silla omanikule, silla ülevaatuse akti koos puudustest tehtud fotodega.
- 1.7. Tähtajaks 25.06.2024 Vinni vallavalitsus oma seisukohti ja vastuväiteid Transpordiametile ei edastanud.
- 1.8. 03.07.2024 edastas Transpordiamet Vinni Vallavalitsus kirjaga nr 4-1/24/308-2 meeldetuletuse seoses alustatud riikliku järelevaevmenetlusega. Samuti küsisime veelkord Vinni Vallavalitsusel esitada oma seisukohad ja vastuväited hiljemalt 12.07.2024
- 1.9. Vinni Vallavalitsus taaskord oma seisukohti ja vastuväiteid Transpordiametile ei edastanud.

2. Õiguslikud põhjendused

- 2.1. EhS § 130 lg 6 p 1 järgi teostab Transpordiamet riiklikku järelevaevmet avalikult kasutatava tee ehitamise, kohalike teede seisundinõuete ja riigiteede kaitsevööndi, kasutamise ja kaitsenõuete täitmise ning tee-ehitamiseiga seotud ettevõtjate ning pädevale isikule esitatud nõuete täitmise üle.
- 2.2. Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on reguleeritud Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusega nr 92 „Tee seisundinõuded“. TSN § 2 lg 2 järgi peab tee seisund vastama vähemalt määrusega kehtestatud tasemele. TSN § 2 lg 1 sätestab, et seisundinõuete täitmine on kohustuslik kõigile määruse reguleerimisalasse jäävate teede omanikele või omaniku ülesandeid täitvatele isikutele.
- 2.3. Sildadele kehtestatud seisundinõuded on sätestatud TSN § 31 lg 1.
- 2.4. Järve põik (nr 9002089) on teeregistri andmetel avalikult kasutatav Vinni valla kohalik tee, mille omaniku ülesandeid täidab Vinni Vallavalitsus. Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse (edaspidi KOKS) § 6 lg 1 loetleb kohaliku omavalitsusüksuse kohustuslikud ülesanded. Nimetatud ülesannete hulka kuulub valla teede korrashoiuga tegelemine juhul kui see ei ole antud seadusega kellegi teise täita. Antud juhul sellist erisust ei tulene. Seega on Vinni Vallavalitsuse kohustus tagada Vinni valla kohalikel teedel seisundinõuete täitmine sh Vinni valla haldusalasse kuuluval Roela alevikus, kohalikul teel nr 9002089 Järve põik.
- 2.5. EhS § 97 lg 1 kohaselt tuleb hoida teed korras viisil, et need vastaksid nõuetele ja oleksid tagatud tingimused ohutuks liiklemiseks. Tee seisundinõuded on kehtestatud EhS § 97 lg 2 alusel ja on suunatud eeskätt liiklusohutuse tagamisele avalikult kasutataval teel. Sild on tee väga oluline rajatis, mille korrashoiust oleneb avalikult

kasutava tee kasutatavus ja liiklusohutus. Seega lasub antud juhul Järve põik teel paikneva silla nõuetele vastavuse tagamisel Vinni Vallavalitsusel (kui teomanikul).

- 2.6. EhS § 8 sätestab ohutuse põhimõtte. Ehitis, ehitamine ja ehitise kasutamine ning ehitamisega seonduv muu tegevus peab olema ohutu. Ehitis, ehitamine ja ehitise kasutamine ning ehitamisega seonduv muu tegevus on ohutu, kui see ei põhjusta ohtu inimesele, varale, keskkonnale, riigi julgeolekule või riigikaitseobjektile. Kui silla kandvatel elementidel esineb lagunemist ning armatuuri paljandumist, on oht silla kandevõime vähenemisele, ehk siis ehitise, käesoleval juhul silla, otstarbepärane kasutamine ei ole enam ohutu.
- 2.7. TSN § 30 lg 1 kohaselt on sild ühe- või mitmeavaline rajatis, mida mööda tee kulgeb üle veetakistuse ja millel on vähemalt üks puhas ava pikkusega 3,0 m või rohkem. Maa-ameti ortofoto andmetel on kohalikul teel nr 9002089 Järve põik asuva silla ava pikkusega 6 m ja ta ületab Roela järve suunduvat Liiva oja. Seega on TSN mõistes tegemist sillaga, kus peab olema tagatud silla seisundinõuded (TSN § 31 lg 1).
- 2.8. TSN § 31 lg 1 on toodud silla seisundinõuded. Nimetatud §-i punktide 2 ja 3 kohaselt ei silla elementidel ei tohi esineda pragusid, millised ohustavad kandvate elementide püsivust ja silla kandvatel elementidel ei tohi esineda silmaga nähtavaid läbivajumisi. Kontrollimistel tuvastati silla kaldasambas veetaseme piiril kaldasamba lagunemine. Betoonest sillatala on murenenud ja tükk sillatala algusest on eraldunud. Sillatalal on nähtavad praod, mistõttu on olemas oht sillatala edasiseks lagunemiseks. Tegemist on TSN mittevastavustega, millised otseselt viitavad silla edasise lagunemise korral silla kandevõime võimalikule vähenemisele ja suurendavad liiklejatele ohtu. Silla edasisel lagunemisel on ohustatud liiklejate elu, vara, tervis ja keskkond.
- 2.9. TSN § 31 lg 1 p 7, kohaselt ei tohi silla tööarmatuur paljanduda. Järve põik tänaval asuva silla ülevaatustel tuvastati, et silla kandval betoonist sillatalal oli kohati paljandunud armatuuri, mis oli korrodeeruma hakanud. Armatuuri korrodeerumise jätkumisel on oht, et jätkub sillatala lagunemine, mis viib sillatala seisukorra halvenemiseni ning kandevõime vähenemiseni.
- 2.10. TSN § 31 lg 1 p 9 ütleb, et sillapiirde algus peab olema tähistatud tähisposti, püstmärgise või ohtlikust kohast teavitava liiklusmärgiga.
- 2.11. KorS § 28 lõike 1 kohaselt on ohu või korrarikkumise korral pädeval korrakaitseorganil õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrarikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda käesoleva paragrahvi lõikes 2 või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul. Teehoiu korraldamine kohalikel teedel on kohaliku omavalitsuse igapäevane ülesanne. Teedel seisundinõuete tagamise näol ei ole ootamatu ja erakordse ülesandega, mis õigustaks vajalike teehoiutööde tegemiste viivitusi. Vinni Vallavalitsus ei ole reageerinud Transpordiameti korduvatele kirjadele ega esitanud endapoolseid seisukohti või vastuväiteid seoses Järve põik teel paikneva jalakäijate silla seisundinõuete täitmisega seotud puuduste tuvastamisega.
- 2.12. EhS § 133 alusel võib korrakaitseorgan rakendada juriidilisele isikule sunniraha ülemmääraga 450 000 eurot. Arvestades rikkumisega kaasnevat ohtu ja selle kõrvaldamisega kaasnevate tööde mahtu, on käesoleva ettekirjutuse hoiatusega määratud sunniraha suurus, s.o 12 000 eurot, proportsionaalne.

Ettekirjutuse koostaja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaimar Kukk

järelevalvespetsialist

järelevalve osakond

Kaimar Kukk

53328883, Kaimar.Kukk@transpordiamet.ee